

Landbrugets Nyhedsmagasin tester John Deere 7700

John Deere 7700 virker stor - men den er både hård og snild, når man først har lært den at kende. Ikke mindst den meget lille venderadius gør traktoren handy. Udsynet fra kabinen er fint - og betjeningsmæssigt lever traktoren fuldt op til det, man kan ønske sig. Kun på et enkelt punkt, har John Deere 7700 fortjent noget bedre udstyr. Den mangler automatiske ind-/udkobling af differentialespærrer



John Deere 7700 bliver i Danmark markedsført med en kraftig dakmontering. Forrest er monteret 600/65 R 28 dæk og bagest er dækkene af størrelsen 710/70 R 38. Med denne dakmontering kan det ikke helt undgås, at farekanten trykkes.

Afgårdejer
Helge Nielsen,
testpilot for
Landbrugets
Nyhedsmagasin

John Deere 7700 er den mellemste af John Deeres nye traktorer serier fra 130 til 170 HK. John Deere 7700 har en 6-cylindret turbomotor med en slagvolumen på 7,6 liter. Motorens maksimale ydelse er på 150 HK (110 kW).

Traktoren blev testet under gunstige plejeforhold med en 8 furet Gregoire

Bresson vendeplov. I den sandmuldede jord håndterede traktoren den store plov fint, men under mere ugunstige forhold vil den 8 furede plov nok være for stor en mundfuld for John Deere 7700.

Transmission

John Deere 7700 er udstyret med JD-Powershift, hvilket vil sige en gearkasse med 19 fremadgående gear og 7 bakgear. Alle trin kan skiftes uden brug af koblingspedalen. Alligevel er der en koblingspedal på traktoren. Men den fungerer nærmest

som nødkobling og bruges kun lejlighedsvis, f.eks. når man skal bakke til en maskine.

Gearskiftet foretages med et enkelt håndtag. Når man ønsker at køre, føres gearvælgeren fra parkeringsområdet til højre ud i skiftekuissen for de 19 fremadgående gear.

Gearvælgeren skubbes i én bevægelse frem til det gear, man ønsker at køre i. Powershift computeren sørger herefter for selve igangsætningen og for passage gennem de mellemiggende trin op (eller ned) til det valgte gear.

Der kan naturligvis skiftes et gear ad gangen, men det er ikke nødvendigt. Når der skal ændres kørselsretning, trækkes håndtaget i en bevægelse til neutral og over i et af de 7 bakgear. Herved afbrydes traktoren automatisk, står stille en brøkdal af et sekund og begynder at bakke i det valgte bakgear.

Det eneste foreren skal foretage sig, er at betjene skiftehåndtaget. Der skal hverken trædes på koblings- eller bremsepedal. Betjeningen af Powershift forekommer logisk og kræver ikke nogen lang tilvænning. I marken - for en snit-

ter, presser, godningspærrer o.s.v. vil transmissionen givevis virke effektivtetsfremmende og mindre trættende for føreren.

Specielt vil benet, der normalt betjener koblingspedalen, blive aflastet.

Hydraulik

John Deere 7700 er udstyret med en hydraulikpumpe, der yder ikke mindre end 100 liter pr. minut ved et tryk på 200 bar. Traktoren er standardudstyret med tre enkelt-/dobbeltvirkende udtag. Olieemængden til hvert enkelt udtag justeres let med en fingerskrue direkte på udtaget. Det er muligt at af- og påmontere hydraulikslangerne under tryk.

Liften

John Deere-traktorer arbejder med det, man kalder "lukket center". Det betyder, at hydrauliksystemet er under konstant beredskabstryk. Når der ikke anvendes olie fra systemet, slår "pumpen fra" (står stand by) for at spare energi.

Det, at systemet er under konstant beredskabstryk, bevirker, at vægtoverføringen fungerer hurtigere og uden nogen former for ryk

og stod. Vægtoverføringen forgår naturligvis gennem trækstængerne.

Liftrereguleringen foretages elektronisk. Senkehastighed, maksimal løftehøjde og blandingen af positionskontrol og vægtoverføring foretages med tre drejekontakter.

Liften sænkes enten med vippekontakter på betjeningspanelet i førerkabinen eller med en af de to kontakter, der er anbragt på bagkørmene (ved tilkobling af redskaber).

Plejeudbyden indstilles med en "skydekontakt", der indstilles i trin. Jeg blev aldrig rigtig dus med denne indstillingsform. En gang imellem savnede jeg netop den indstilling, der var mellem to trin. Flere gange under testen ønskede jeg mig den drejekontakt, der findes i de mindre John Deere-modeller.

PTO

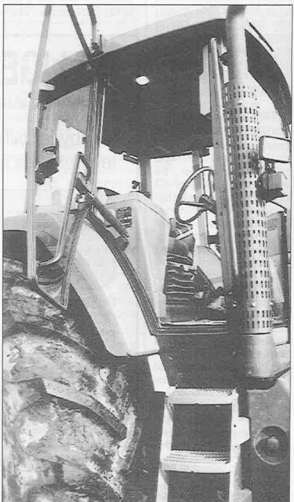
Den uafhængige kraftover-

føring med 540 og 1000 omdrejninger pr. minut indkøbes elhydraulisk med en træk-tryknapp, der er velanbragt på førers højre side. Med et håndtag på betjeningspulsen kan der skiftes mellem 540 og 1000 omdrejninger pr. minut.

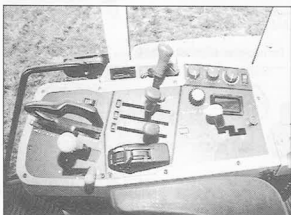
Forhjulstræk

John Deere 7700 har mekanisk forhjulstræk. Styrbeltene har en hældning på 13 grader. Det giver de for John Deere så karakteristiske lænede forfjæl. Herved opnås en af klassens mindste venderadius, nemlig på kun 5,1 meter. Det er meget fint for en så stor traktor.

Forhjulstrækket til- og frakobles elhydraulisk med en vippekontakt. Kontakten har to positioner: 1) Forhjulstrækket holdes i konstant indgreb. 2) Forhjulstrækket udkobles automatisk, når fremkørsels hastigheden overstiger 14 km i timen. Herved forebygges



Som noget nyt for John Deere-traktorer er der der i kabinens højre side. Her er adgangsforholdene dog ikke så gode som i kabinens venstre side. Bemærk udstudsindretningen, der er jurt op langs kabinens hjørnestolpe, så det ikke generer udsynet.



Betjeningspulsen på førers højre side, hvor bl.a. betjeningshåndtaget for Powershift-gearkassen er anbragt (forrest). Bagest ses de tre drejekontakter, der styrer det velfungerende klimaanlæg.



For at opnå en god kørestilling kan rat vippes. Men ikke nok med det - hele instrumentpanelet vippes også, så føreren altid har det optimale overblik over panelet.

dækslitage ved landeviskørsel. Forhjulstrækket udkobles ligeledes, når der trædes på en af bremspedalerne. Traktoren kan derved lettere tvinges rundt på en smal forager.

Bremser

John Deere 7700 er udstyret med våde oliekoledede skivebremser, der er placeret ved beskyttede i bagtøjshuset. Bremserne er hydraulisk forstærkede, så man ikke behøver de helt store benmuskler ved hård opbremsning.

Importørkommentar:

Vel er der forskel



Af marketingchef Mikael Knafner, V.N. Agro A/S

Et andet landbrugsfagblad bragtes for nylig en test af i alt 9 forskellige traktormarkører, hvori skribenten konkluderer, at forskellene på de enkelte mærker er marginale og at alle kan det primære, nemlig: trække, løfte/sænke og transportere. Konklusionen er lige så korrekt som at sige, at en bis primære formål er persontransport og dermed gode f.eks. en Skoda sammenlignelig med en Mercedes. Vel er der forskel, og det

John Deere 7700eren har ikke nogen direkte virende forhjulssæve. Men ved at træde på begge bremspedaler samtidig indklobes firehjulstrækket automatisk - og dermed afbremses forhjulene via transmissionen samtidig med baghjulene.

Differentiale-spærre

Differentiale-spærret indklobes elhydraulisk med en fodkontakt, der er forbundet i kabinens guld. Om det er lettest at indklobes spærret med føden eller vippe en fin-gerkontrakt er et spørgsmål om temperament. Derimod sæves der efter min mening en automatik-funktion, der udkobler spærret ved redskabsløft eller når forhjulene drejer.

Kabinen

Indstigningsforholdene i venstre side af kabinen er meget fine. Den brede trappe med de skridsikre trin og gelænderne kan justeres i både højden og vinklen i forhold til traktorrøppen. Som noget nyt for John Deere er der nu også dor i

højre side af kabinen. Selv om adgangsforholdene her ikke er så sofistikerede som i venstre side, så er døren absolut brugbar. Selvfølgelig er nydelig indretning med stort set alle betjeningsgreb samlet i et betjeningspanel ved førerens højre side.

Rattet kan vippes og indstilles i længderetningen. Som en fiks detalje kan nævnes, at hele instrumentpanelet følger med, når rattet vippes. D.v.s. uanset førerens højde, så har altid det bedste overblik over sine instrumenter. Selvfølgelig instrumenteringen er digital.

I førerhusets højre hjørnestolpe er præstationsmotoren (traktorcomputeren) anbragt. Dette instrument kan vise stort set alt, hvad føreren kan ønske sig, f.eks. hjulslip, bearbejdet areal pr. time og i alt, fremkørselshastighed, PTO-hastighed osv.

Sædet er stort, luftafjedret og velpolstret med store armlæn. Det giver en virkelig god siddekøft. Varme-/kølelægget - eller rettere klimaanlægget, giver både varme og aircondi-

tion. Teknikken hertil er anbragt udenfor kabinen. Det har den fordel, at man kan få varmen ud i bunden af førerhuset - altså god fodvarme uden for megen varme i ansigtshøjde.

Stor, men handy

Selv om John Deere 7700 virker stor, når man står ved siden af den (de store dæk medvirker hertil), så er den både handy og snild, når man først man sidder i kabinen og har lært den at kende. Ikke mindst den meget lille venderadius gør traktoren handy. Udsynet fra kabinen er fint - ikke mindst på grund af at luftindtaget er skjult under motorhjelm. Et udstødningsrør er fortløb langs kabinens hjørnestolpe medvirker også til det fine udsyn.

Betjeningsmæssigt lever traktoren fuldt op til det, man kan ønske sig af en moderne traktor. Kun på et enkelt punkt, synes jeg, John Deere 7700 har fortrængt noget bedre udstyr, nemlig vedrørende den manglende automatiske ind-/udkobling af differentiale-spærret.

Brugerkommentar:

Traktoren skal være alsidighed



Forvalter N. G. Strandlej Sørensen, Gyllingnæs

Godset Gyllingnæs ved Horsens Fjord fik sin fabriksnye John Deere 7700 den 4. februar 1994. Traktoren har allerede kørt 960 timer. - Dette forholdvis store timeforbrug skyldes grøfdeproduktionen til de 250 årskræder med oprørt. Det kræver en alsidig traktor. Den skal være handy, men også have overskud af trækkraft til f.eks. fensintretten, oplyser forvalter N. G. Strandlej Sørensen og tilføjer: - Det var de krav, vi stillede, for vi fik vores nye traktor. John Deere 7700 har ikke skuffet, hvad det angår.

Der har ikke været nogen form for tekniske problemer i løbet af traktorens første 960 arbejdstimer.

Der er ikke konstateret nogen utheder nogen steder.

På Gyllingnæs bruges en 5-furet 16 tommer Kverneland vendeplov - Traktoren kunne nemt klare en fure mere. Men det er en kraftig lørjerd, der dyrkes her på Gyllingnæs. Derfor lægger vi megen vægt på at udgå strukturskader som følge af hjulslip. Derfor køber vi ikke en ny og større plov, siger N. G. Strandlej Sørensen.

Også traktorfører John W. Mikkelsen, Gyllingnæs Gods, er meget tilfreds med John Deere 7700. - Den daglige service og tilsyn er meget nem - f.eks. er det en letfælde, at transmissionsen har niveaulægskontrol for oliestand i stedet olie-pind, siger John W. Mikkelsen og tilføjer: - Det automatiske gearskifte, der er mulighed for at foretage i transportområdet fra 10. til 19. trin, er en udmærket anordning, f.eks. ved transportkørsel med gyllevogn. Selv om gearskiftet i dette område altså kan ske helt automatisk, foregår skiftene meget roligt og jævnt.

Test af: John Deere 7700		Point
Motor Max. effekt: 150 HK (110 kW) Sejtrækningsveje.....		3
Transmission Funktion af kobling..... Gearskift..... 4 Lyngear uden brug af kobling..... Gear-forledning.....		3 4 4
Hydraulik Betjening..... Funktion.....		3 5
Liften Tilkobling af redskab..... Betjeningshåndtagene/Kontaktens placering..... Udvendig betjening af lift..... Funktion af lift/vægtoverføring..... Løftvevne.....		3 4 4 3
PTO Tilkobling..... Omskift mellem kraftudtagsomdrejningstal.....		3 3
Forhjulstræk Tilkobling..... Venderadius.....		4 4
Bremser Bremsevæve..... Pedaltryk.....		3 3
Differentiale-spærre Til- og frakobling af diff.-spærre		For..... Bag..... 3 2
Kabinen Støjniveau..... Indstigningsforhold: højre side..... venstre side..... Udsyn..... Varme og ventilation..... Regulering af luftstrøm mellem gulv og loft..... Håndtag og pedalplacering..... Overskuelighed af instrumenter og håndtag..... Instrumentistrækkelighed..... Sæder: Justering og kørestilling..... Rat og styrefunktioner..... Finish i kabinen..... Udstyrsomfang.....		4 3 4 4 4 3 4 4 4 4 4
Brændstoftanken Indhold/istrækkelighed..... Placering.....		4 3
Adgang til daglige kontrolsteder		4
Helhedsindtryk af traktoren		4
Point ialt		133

BRÆNDSTOFFORBRUG

I forbindelse med testen er JD 7700'ere afprøvet af Landorganisationernes Traktorkontrol, der har registreret følgende:

Kraftudtag om/dr./min	Ydelse kW	BRÆNDSTOFFORBRUG i liter pr. time	
		JD 7700	Valmet 8600
Del belastning	60	21,3	20,2
1000	80	25,5	24,6
-	100	30,4	29,1
Max. belastning v. 1000 om/dr./min.	-	35,4 (119 kW)	31,6 (111 kW)

Kraftudtag om/dr./min	Ydelse kW	BRÆNDSTOFFORBRUG i gram pr. kWh	
		JD 7700	Valmet 8600
Del belastning	60	301	286
1000	80	270	261
-	100	258	247
Max. belastning v. 1000 om/dr./min.	-	253 (119 kW)	247 (111 kW)

Vedrørende brændstofforbruget sammenlignes JD 7700 med Valmet 8600.